

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA – ŁAŃCUCH ROWEROWY

1. Przeznaczenie produktu

Łańcuch rowerowy służy do przenoszenia napędu z mechanizmu korbowego na kasetę zębatek.

Przeznaczony do stosowania wyłącznie w rowerach z odpowiednio dobranym systemem napędowym.

Dla łańcuchów marki Shimano szczegółowe tabele kompatybilności dostępne są na stronie producenta:

👉 <https://productinfo.shimano.com/en/compatibility>

2. Właściwy montaż

Montaż powinien być wykonany przez profesjonalny serwis rowerowy.

Upewnij się, że łańcuch jest:

- odpowiedniej długości i przeznaczony do konkretnej liczby przełożeń,
- prawidłowo połączony (np. pinem lub spinką zgodną z producentem),
- właściwie prowadzony przez przerzutki i nie jest skręcony.

Uwaga:

- **Spinki łańcuchowe** (quick link / master link) są w większości przypadków **przeznaczone do jednorazowego użytku**. Po ponownym montażu mogą nie zapewniać odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa.
 - **Piny łączeniowe (łączniki łańcucha)** również są **elementami jednorazowymi** – po ich użyciu nie wolno ich ponownie wykorzystywać.
Zawsze stosuj nowy element łączący zgodny z typem łańcucha i zaleceniami producenta.
-

3. Środki ostrożności podczas użytkowania

Nie używaj łańcucha uszkodzonego, rozciągniętego, z oznakami korozji lub przeskokami.

Przed każdą jazdą:

- sprawdź stan techniczny łańcucha,
- upewnij się, że jest dobrze nasmarowany,

- posłuchaj, czy nie występują nietypowe dźwięki w czasie pedałowania.
Unikaj gwałtownych zmian przełożeń pod dużym obciążeniem.
W razie przeskakiwania łańcucha zaprzestań jazdy i skonsultuj się z serwisem.
-

4. Konserwacja i czyszczenie

- Regularnie czyść łańcuch przy użyciu szczotki lub narzędzi do czyszczenia napędu.
 - Smaruj łańcuch zgodnie z zaleceniami producenta i warunkami jazdy.
 - Nie używaj agresywnych środków chemicznych mogących uszkodzić ogniwa i sworznie.
 - Unikaj jazdy z suchym lub zanieczyszczonym łańcuchem.
-

5. Możliwe zagrożenia

- **Ryzyko pęknięcia łańcucha** – może prowadzić do utraty napędu i wypadku.
 - **Ryzyko zakleszczenia** – palców lub ubrań w mechanizmie napędowym.
 - **Ryzyko poślizgu lub upadku** – w przypadku nagłej awarii lub przeskoku łańcucha.
 - **Ryzyko uszkodzenia napędu** – przy stosowaniu niewłaściwego lub zużytego łańcucha.
-

6. Ograniczenia użytkowania

- Produkt przeznaczony wyłącznie do jazdy rowerem.
 - Nie stosować w innych pojazdach, maszynach lub konstrukcjach mechanicznych.
 - Nie modyfikować łańcucha ani nie stosować nieoryginalnych części lub łączników.
-

7. Zgłaszanie usterek i ryzyka

W przypadku wykrycia wady produktu lub zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkownika należy niezwłocznie:

- zaprzestać korzystania z roweru,
- skontaktować się ze sprzedawcą lub producentem,