

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA – DĘTKA ROWEROWA

1. Przeznaczenie produktu

Dętka rowerowa to element znajdujący się wewnątrz opony, który utrzymuje ciśnienie powietrza i zapewnia właściwą pracę ogumienia.

Stosowana wyłącznie w kołach rowerowych przystosowanych do systemu dętkowego (nie tubeless).

Dętki różnią się rozmiarem, typem wentyla oraz grubością ścianki – muszą być dobrane odpowiednio do:

- rozmiaru opony (np. 700x25C, 29x2.2"),
- szerokości obręczy,
- typu wentyla (Presta, Schrader, Dunlop).

👉 Szczegółowe tabele rozmiarowe dostępne są na stronach producentów (np. Schwalbe, Continental, CST).

2. Właściwy montaż

Dętkę należy montować ostrożnie, unikając uszkodzeń mechanicznych.

Zalecany montaż w serwisie rowerowym lub przez doświadczonego użytkownika.

Podczas montażu:

- upewnij się, że dętka jest dobrana do opony i obręczy,
 - sprawdź, czy wewnątrz opony i obręczy nie ma ostrych krawędzi, zanieczyszczeń ani ciał obcych,
 - napompuj lekko dętkę przed założeniem, aby uniknąć jej skręcenia,
 - nie używaj narzędzi metalowych do osadzania opony – mogą przeciąć dętkę.
 - wentyl powinien być ustawiony prosto i przechodzić przez odpowiednio dobrany otwór w obręczy.
-

3. Środki ostrożności podczas użytkowania

Nie używaj dętek:

- z widocznymi przetarciami, rozdarciami lub łatkami innego typu niż zalecane przez producenta,
- z uszkodzonym lub przekrzywionym zaworem,
- jeśli w oponie lub obręczy występują uszkodzenia.

Przed każdą jazdą:

- sprawdź ciśnienie – niedopompowana dętka zwiększa ryzyko "snake bite" (przypięcia o obręcz),
- sprawdź stan zaworu – nie powinien się ruszać ani być obluzowany,
- upewnij się, że opona jest poprawnie osadzona na obręczy.

Nie przekraczaj maksymalnego ciśnienia podanego na oponie i dętce.

Nie zostawiaj roweru z napompowaną dętką w pełnym słońcu lub w pobliżu źródeł ciepła – ryzyko rozerwania.

4. Konserwacja i czyszczenie

- Dętek nie należy myć ani moczyć – nie są elementem wymagającym czyszczenia.
- W przypadku przebicia – stosuj łątki tylko zgodne z rodzajem dętki (butylowa, lateksowa).
- Nie stosuj taśm naprawczych, klejów uniwersalnych ani preparatów nieprzeznaczonych do dętek.
- Nie używaj dętek wielokrotnie łątanych – ryzyko ich awarii rośnie wraz z liczbą napraw.
- Regularnie sprawdzaj taśmę obręczy – uszkodzona może przeciąć dętkę od wewnątrz.

5. Możliwe zagrożenia

- **Ryzyko przebicia** – w wyniku jazdy po ostrych przedmiotach, źle dobranego ciśnienia lub uszkodzonej obręczy.
- **Ryzyko wystrzału dętki** – przy nieprawidłowym osadzeniu lub nadmiernym ciśnieniu.
- **Ryzyko wypadku** – przy nagłej utracie ciśnienia w czasie jazdy.
- **Ryzyko poparzenia parą/powietrzem** – przy awarii zaworu podczas pompowania sprężonym powietrzem.
- **Ryzyko uszkodzenia opony i obręczy** – jazda na przebitej dętce może prowadzić do zniszczeń.

6. Ograniczenia użytkowania

- Dętki przeznaczone są wyłącznie do użytku rowerowego w standardowych kołach z obręczami przystosowanymi do systemu dętkowego.
- Nie stosować w oponach bezdętkowych (tubeless), pojazdach silnikowych, wózkach przemysłowych lub urządzeniach niezgodnych z przeznaczeniem.
- Nie przekraczać zalecanego ciśnienia i nie stosować produktów uszczelniających bez zgodności producenta.
- Nie modyfikować zaworu ani nie wymieniać jego części na nieoryginalne komponenty.

7. Zgłaszanie usterek i ryzyka

W przypadku podejrzenia wady fabrycznej, nieszczelności zaworu lub problemu z utrzymaniem ciśnienia:

- nie używaj dętki,
- dokonaj wymiany lub skontaktuj się z serwisem,
- zgłoś problem do sprzedawcy lub producenta – zachowaj dowód zakupu i numer partii (jeśli dostępny).